



โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด
ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

แพนพับ
ประชาสัมพันธ์โครงการ



ความเป็นมาโครงการ

จังหวัดสุราษฎร์ธานีและคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดสุราษฎร์ธานี มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทแก้ไขปัญหารถจราจรในจังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยพิจารณาเห็นว่า ถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี สามารถพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) และแก้ไขปัญหารถจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ และสามารถเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมทางบก ทางอากาศ ทางราง ให้มีความสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อีกทั้งสามารถรองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต

ในปีงบประมาณ พ.ศ.2562 กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการโครงการสำรวจออกแบบถนนสาย แยก ทล.401 - ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร ซึ่งผลการศึกษา ด้านวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมงานทาง วิศวกรรมอำนวยความปลอดภัย ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม และด้านอื่น ๆ ได้เสนอแนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design) ของงานออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงเป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับ เชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 417 และพบว่าแนวสายทางโครงการจะต้องดำเนินการจัดทำรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)



วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1

สำรวจออกแบบ และประมาณราคาของโครงสร้าง ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 ของถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 1 แห่ง

2

จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี



ประโยชน์ของโครงการ

1



เพื่อแก้ไขปัญหารถจราจร ลดระยะเวลาในการเดินทาง โดยถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี สามารถพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) และทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ ของจังหวัดสุราษฎร์ธานี

2

สนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่ง ทั้งทางราง ทางบก และภาพรวม ของจังหวัดในแขนงต่าง ๆ การบริการ การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคม ขนส่ง เป็นต้น



3



รองรับการขยายตัวของชุมชนเมือง พัฒนาศักยภาพให้พื้นที่รอบที่ตั้งโครงการ

ระยะเวลาดำเนินงาน

วันเริ่มงาน : วันที่ 6 ธันวาคม 2567

วันสิ้นสุดสัญญา : วันที่ 1 กันยายน 2568

รวมระยะเวลา 270 วัน



พื้นที่ศึกษาโครงการ

สำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับ บริเวณจุดตัด ทล.417

จุดสิ้นสุดโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการ

แนวสายทางโครงการถนนสายแยก ทล.401-ทล.417 จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

สัญลักษณ์

- แนวเส้นทางโครงการ
- พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร



แนวสายทางและรูปแบบของโครงการ

โครงการเป็นการตัดแนวถนนใหม่ จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 401 (กม.144+250) มุ่งตรงไปเชื่อมกับแยก กม.0 ซึ่งเป็นเส้นทางหลักเชื่อมระหว่างจังหวัดสุราษฎร์ธานีกับจังหวัดนครศรีธรรมราช แนวถนนมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ และตัดข้ามแม่น้ำตาปี และพื้นที่การเกษตร ได้แก่ สวนยางพารา สวนปาล์ม และสวนมะพร้าว และตัดขึ้นไปบรรจบบริเวณแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 417 (กม.ที่ 11+296) -ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (กม.ที่ 17+670) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี-ค้อล่าง หรือเรียกว่าแยกคลองน้อย รวมระยะทางประมาณ 4.00 กิโลเมตร

บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามแยกคลองน้อย



รูปแบบถนนทั่วไปโครงการ

ก่อสร้างสะพานข้ามแยก กม. 0 และแม่น้ำตาปี



รูปแบบถนนทั่วไปโครงการ มีเขตทางกว้าง 45 เมตร



จุดเริ่มต้นโครงการ





รูปแบบที่จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 417 - 420 แยกคลองน้อย



การออกแบบจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 417 - 420 แยกคลองน้อย
กำหนดรูปแบบทางแยกต่างระดับให้มีลักษณะ
การต่อเชื่อมแบบยกข้าม (Overpass) โดยเป็น
สะพานที่ความสูงระดับที่ 2 ยกข้ามแยกคลองน้อย
เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 420 เพื่อเดินทางไป
ตำบลบางโป๊ะ

ทิศทางการเดินทางจากถนนโครงการ

- 1 เดินทางเข้าสู่อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี
 - 1 สามารถเดินทางข้ามสะพานโครงการไปกลับรถ แล้วเลี้ยวซ้าย
เข้าสู่ ทล.420 มุ่งตรงไปยังอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี
 - 2 สามารถเลี้ยวซ้ายไปกลับรถได้สะพานบนถนน
ทล.417 (ความสูงของรถไม่เกิน 3.0 ม.) แล้วมุ่งตรงไป
ยังอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี
- 2 เดินทางไปสนามบินสุราษฎร์ธานี
สามารถเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนน ทล.417 มุ่งตรงไปยังสนามบิน
สุราษฎร์ธานีได้



ทิศทางการเดินทางเข้าสู่ถนนโครงการ

- 1 เดินทางจากอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานีเข้าสู่ถนนโครงการ
มุ่งตรงมาจากอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานีแล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่
ถนนโครงการได้
- 2 เดินทางจากสนามบินสุราษฎร์ธานีเข้าสู่ถนนโครงการ
 - 1 สามารถเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนน ทล.420 จากนั้นกลับรถ
เพื่อขึ้นสะพานโครงการได้
 - 2 สามารถเดินทางมุ่งตรงไปกลับรถได้สะพานบนถนน
ทล.420 (ความสูงของรถไม่เกิน 5.5 ม.) และแล้วเลี้ยวซ้าย
เข้าสู่ถนนโครงการได้





การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นการศึกษาสภาพพื้นที่ในปัจจุบันและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ซึ่งครอบคลุมองค์ประกอบสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยสรุปผลกระทบและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ ดังนี้

การกำหนดร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภูมิอากาศ และบรรยากาศ 	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ การเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ และก่อให้เกิดความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ แต่ยังคงมีค่าอยู่ในระดับที่เกณฑ์มาตรฐานกำหนดไว้ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1. กำหนดให้มีการพรมน้ำ วันละ 2-3 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม 2. กำหนดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นบนพื้นที่ผิวจราจร 3. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไข และดำเนินการตามขั้นตอนของแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน
ระดับเสียง 	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน และงานขึ้นทาง เป็นกิจกรรมที่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ เช่น เครื่องเจาะเสาเข็ม มอเตอร์เกรดเดอร์ เครื่องเกลี่ยดิน รถบด รวมถึงรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง พบว่า พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณระยะประชิดเขตทางมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (กำหนดไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1. เลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และวิธีก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงน้อยที่สุด และหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงพร้อมกัน 2. หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนไม่ให้รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง หากมีความจำเป็น ต้องประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน 3. ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณที่มีการก่อสร้างประชิดชุมชน (กรณีระดับเสียงเกินมาตรฐาน) และต้องสอบถามความคิดเห็นจากเจ้าของพื้นที่ก่อนติดตั้ง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ความสั่นสะเทือน 	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวรวมถึงสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้ จากการประเมินผลกระทบอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับพื้นที่ งานขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง และงานขุดเจาะ เส้าเข็ม พบว่า ค่าความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด) มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1. เลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม และหลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในเวลาเดียวกัน รวมทั้งหลีกเลี่ยงในช่วงเวลากลางคืน 2. ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วที่เหมาะสมไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด ในขณะที่ผ่านชุมชน 3. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน
คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ 	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ กิจกรรมการเปิดหน้าดิน การก่อสร้างคันทาง และสะพานต่างระดับข้ามทางแยก อาจมีการชะล้างเศษตะกอนดินลงสู่แม่น้ำตาปี และคลองบ่อนก ซึ่งทำให้อาจมีเศษวัสดุก่อสร้างหรือดินทรายตกลงไปในลำน้ำ ทำให้มีความขุ่นของน้ำเพิ่มขึ้นได้ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1. ในช่วงที่มีการก่อสร้างข้ามแม่น้ำตาปี กำหนดให้มีการติดตั้งตาข่ายป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ 2. การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตาปี คลองบ่อนก ควรคำนึงผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำให้น้อยที่สุด โดยพิจารณาการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดความรุนแรงของผลกระทบต่อน้ำให้ผลกระทบต่ำสุด และควรใช้ระยะเวลาก่อสร้างสั้นที่สุด 3. บริเวณที่ตั้งของโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง ถังน้ำมันของเสีย กำหนดให้เทพื้นคอนกรีต และจัดให้มีรางรับน้ำและบ่อพักน้ำโดยรอบ
การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย 	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ การดำเนินงานก่อสร้างโครงการมีการนำเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่ รวมถึงรถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่งเข้า - ออกในพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบนทางหลวงหมายเลข 401 หมายเลข 417 และหมายเลข 420 ซึ่งเป็นเส้นทางสายหลักของท้องถิ่น ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางของผู้ใช้ทาง อีกทั้งเป็นการเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในระหว่างการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1. วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน 2. จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในบริเวณที่สัญจรผ่านพื้นที่ชุมชนควบคุมไม่ให้รถบรรทุกของโครงการจอดกีดขวางบนถนนสาธารณะ 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงบริเวณทางร่วม/ทางแยก

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ 	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ กิจกรรมการขนส่งดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้างและงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งหากในระหว่างการก่อสร้างมีฝนตกหนัก อาจมีการชะล้างเศษดิน หิน และทราย ลงไปสะสมและทับถมในระบบระบายน้ำข้างถนน คาดว่าจะส่งผลต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1. หากมีการทับถมของเศษดิน หิน และทราย หรือเศษวัสดุก่อสร้างวางกีดขวางในลำน้ำ ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็วเพื่อไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำ 2. จัดให้มีระบบระบายน้ำ และบ่อหน่วงน้ำที่เหมาะสมกับพื้นที่โครงการ และตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบฯ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ
โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ศิลปกรรม และ แหล่งมรดกทางวัฒนธรรม 	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ พื้นที่ศึกษาของโครงการพบแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ความพูนพื้น ห่างจากโครงการประมาณ 960 เมตร จากการคำนวณความสั่นสะเทือนบริเวณสถานีตรวจวัดในพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาคที่ตรวจวัดได้ยังมีค่าต่ำกว่าที่มาตรฐานกำหนด มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากขุดพบหลักฐาน ชิ้นส่วนโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี และแหล่งศิลปกรรมให้หยุดการก่อสร้างและแจ้งกรมศิลปากรหรือสำนักศิลปากรในพื้นที่ทันที

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ กรมทางหลวงชนบท

และที่ปรึกษาได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินการ การมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจง ข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต หรือมีส่วนได้เสียกับคนในท้องถิ่น โดยมี กิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้



ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์: 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร: 0 2551 5420

สายด่วน กข. 1146 เว็บไซต์: www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี

โทรศัพท์: 0 7727 5201

โทรสาร: 0 7725 5202

E-mail : suratthani@drd.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นเนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (IEC)

โทรศัพท์: 02 168 7395-98 หรือ 08 8560 6342 โทรสาร: 02 168 7380

E-mail : contact.office@iec-thailand.com

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด (SECO)

โทรศัพท์: 02 060 0101 โทรสาร: 02 000 3425 E-mail: info@siamenvi.co.th

บริษัท เคาจ เซอร์เวย์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (KJ)

โทรศัพท์: 09 8580 5587 โทรสาร: 0 7430 5714

Email : kj-survey@hotmail.com, kj.survey888@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ติดต่อ : คุณวิภาส กิพย์ประสงค์ โทรศัพท์: 089-779-9397

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: snipprr@gmail.com



LINE

